

Vorlage Nr. 15/2309

öffentlich

Datum: 02.05.2024
Dienststelle: Fachbereich 92
Bearbeitung: Frau Ebenfeld

Kulturausschuss **13.05.2024** **Kenntnis**

Tagesordnungspunkt:

Evaluation des LVR-Mobilitätsfonds für das Antragsjahr 2023

Kenntnisnahme:

Der Bericht über den LVR-Mobilitätsfonds wird gemäß Vorlage Nr. 15/2309 zur Kenntnis genommen.

UN-Behindertenrechtskonvention (BRK):

Diese Vorlage berührt eine oder mehrere Zielrichtungen des LVR-Aktionsplans zur Umsetzung der BRK. nein

Gleichstellung/Gender Mainstreaming:

Diese Vorlage berücksichtigt Vorgaben des LVR-Gleichstellungsplans 2025. nein

Finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt (Ifd. Jahr):

Produktgruppe:	
Erträge: Veranschlagt im (Teil-)Ergebnisplan	Aufwendungen: /Wirtschaftsplan
Einzahlungen: Veranschlagt im (Teil-)Finanzplan Bei Investitionen: Gesamtkosten der Maßnahme:	Auszahlungen: /Wirtschaftsplan
Jährliche ergebniswirksame Folgekosten:	
Die gebildeten Budgets werden unter Beachtung der Ziele eingehalten	

In Vertretung

D r . F r a n z

Zusammenfassung

Am 16.12.2019 beschloss die Landschaftsversammlung Rheinland mit der Vorlage Nr. 14/3810/1 einstimmig die Einrichtung eines Mobilitätsfonds. Die Verwaltung legte ein Förderkonzept mit entsprechenden Förderrichtlinien Anfang 2020 zum Beschluss vor (vgl. Vorlage Nr. 14/3837/2).

Aufgrund der Corona-Pandemie, der damit verbundenen Schließungen der Museen und Kulturdienststellen und dem Verbot von Schulfahrten konnte der LVR-Mobilitätsfonds erst am 16.08.2021 starten. Nach einem Jahr wurde die Maßnahme mit Vorlage Nr. 15/917 evaluiert, und am 21.09.2022 beschloss der Landschaftsausschuss aufgrund der positiven Erfahrungen und der steigenden Nachfrage die Maßnahmen des LVR-Mobilitätsfonds zu verstetigen.

Eine erneute Vorlage zur Evaluierung des Jahres 2023 soll der politischen Vertretung im ersten Halbjahr 2024 vorgelegt werden. Mit Vorlage Nr. 15/2309 legt die Verwaltung eine Evaluation des Jahres 2023 sowie einen Ausblick auf das Antragsjahr 2024 vor.

Die im Antragsjahr 2023 zur Verfügung stehenden Mittel waren bereits zum 26.06.2023 ausgeschöpft. Für das Jahr 2024 wurden die zur Verfügung stehenden Mittel für die Förderung der Fahrten sowie entstehende Kosten für IT, Marketing und Personal durch Beschluss der Landschaftsversammlung am 13.12.2023 auf 500.000 € erhöht.

Im Jahr 2023 wurden 391 Anträge auf Fahrtkostenübernahme im Rahmen des LVR-Mobilitätsfonds bewilligt. Die bewilligte Gesamtsumme in 2023 betrug 244.372,87 €.

Für das Jahr 2024 wurden, Stand 31.03.2024, bereits 310 Anträge auf Fahrtkostenübernahme im Rahmen des LVR-Mobilitätsfonds gefördert. Die bewilligte Gesamtsumme beträgt für diesen Zeitraum 229.089,67 €.

Die zeitlich befristete Zahlungsmöglichkeit zur Abwicklung der Förderungen einschließlich Controlling und Koordination der Öffentlichkeitsarbeit wurde mit Beschluss des Haushaltes 2024 durch die Landschaftsversammlung am 13.12.2023 in eine Planstelle umgewandelt.

Begründung der Vorlage Nr. 15/2309:

Evaluation des LVR-Mobilitätsfonds für das Antragsjahr 2023

I. Ausgangssituation

Am 16.12.2019 beschloss die Landschaftsversammlung Rheinland mit der Vorlage Nr. 14/3810/1 einstimmig die Einrichtung eines Mobilitätsfonds. Die Verwaltung legte ein Förderkonzept mit entsprechenden Förderrichtlinien Anfang 2020 zum Beschluss vor (vgl. Vorlage Nr. 14/3837/2).

Aufgrund der Corona-Pandemie, der damit verbundenen Schließungen der Museen und Kulturdienststellen und dem Verbot von Schulfahrten konnte der LVR-Mobilitätsfonds erst am 16.08.2021 starten. Nach einem Jahr wurde die Maßnahme mit Vorlage Nr. 15/917 evaluiert, und am 21.09.2022 beschloss der Landschaftsausschuss aufgrund der positiven Erfahrungen und der steigenden Nachfrage die Maßnahmen des LVR-Mobilitätsfonds zu verstetigen. Eine Evaluierung des Jahre 2022 wurde dem Kulturausschuss mit Vorlage Nr. 15/1644 vorgelegt. Eine erneute Vorlage zur Evaluierung des Jahres 2023 soll der politischen Vertretung im ersten Halbjahr 2024 vorgelegt werden.

Mit Vorlage Nr. 15/2309 legt die Verwaltung eine Evaluation des Jahres 2023 sowie einen Ausblick auf das Antragsjahr 2024 vor.

II. Sachstand

Der LVR-Mobilitätsfonds wurde erfolgreich etabliert und wird inzwischen so gut angenommen, dass die zur Verfügung stehenden Mittel im Antragsjahr 2023 bereits zum 26.06.2023 ausgeschöpft waren.

Im Jahr 2023 wurden 391 Anträge auf Fahrtkostenübernahme im Rahmen des LVR-Mobilitätsfonds bewilligt, davon wurden 11 wegen Nichtinanspruchnahme zum Jahresende wieder aufgehoben. Hiermit wurden knapp 18.000 Kindern, Jugendlichen und jungen Erwachsenen Besuche der beteiligten Einrichtungen ermöglicht. Die bewilligte Gesamtsumme 2023 betrug 244.372,87 €, davon wurden 5.335,40 € nicht in Anspruch genommen. In Anlage 1 wird berichtet, wie sich die bewilligten Anträge auf die Einrichtungen aufgeteilt haben. Ein Großteil der Anträge entfiel erneut auf die LVR-Freilichtmuseen Kommern und Lindlar sowie auf den LVR-Archäologischen Park Xanten. Bei den Netzwerkpartnern sticht wie im Vorjahr Vogelsang IP mit einer größeren Anzahl Anträge heraus. Die meisten Anträge wurden wieder aus der StädteRegion Aachen, den Kreisen Rhein-Sieg und Rhein-Erft sowie der Stadt Köln gestellt. Eine detaillierte Aufstellung zur Anzahl der genehmigten Anträge nach Schultyp/Kindertagesstätte und Postleitzahl ist in Anlage 2 dargestellt. Der größte Anteil der Gesamtsumme der Fördermaßnahmen wurde auch 2023 an Grundschulen ausgezahlt. Die weitere Aufteilung der Summen auf die verschiedenen Schultypen und Kindertagesstätten ist Anlage 3 zu entnehmen.

Im laufenden Antragsjahr wurden, Stand 31.03.2024, bereits 310 Anträge auf Fahrtkostenübernahme im Rahmen des LVR-Mobilitätsfonds gefördert. Die bewilligte Gesamtsumme beträgt für diesen Zeitraum 229.089,67. Den Anlagen 1 bis 3 sind Details zur Aufteilung der Antragszahlen und bewilligten Gesamtsumme auf Einrichtungen, Schultyp/Kindertagesstätte und Postleitzahlen zu entnehmen. Hier sind keine signifikanten

Abweichungen zum Vorjahr zu erkennen. Interessant ist, dass die bewilligte Summe im Bereich der Gymnasien bereits jetzt das Volumen des gesamten Vorjahreszeitraumes übersteigt.

Zusammengefasst lässt sich feststellen, dass die Anzahl der bewilligten Anträge sowie die bisher bewilligte Gesamtsumme für 2024 erneut höher liegen als zum selben Zeitpunkt des Vorjahres. Um eine angepasste Mittelverteilung zu gewährleisten, wurden gem. politischem Antrag Nr. 15/143 zum Haushaltsjahr 2024 intern Schuljahresbudgets gebildet, so dass auch nach Beginn des neuen Schuljahres noch Anträge für 2024 bewilligt werden können.

Für das Jahr 2024 wurden die zur Verfügung stehenden Mittel für die Förderung der Fahrten sowie entstehende Kosten für IT, Marketing und Personal durch Beschluss der Landschaftsversammlung am 13.12.2023 von 300.000 € auf 500.000 € erhöht. Entsprechende Haushaltsmittel wurden im Haushalt 2024 sowie in der mittelfristigen Finanzplanung eingeplant. Unter Berücksichtigung der 20%igen Haushaltssperre stehen dem LVR-Mobilitätsfonds in diesem Jahr 400.000 € zur Verfügung.

Zudem soll der Kreis der förderfähigen Ziele erhöht werden: Zukünftig soll auch der Besuch von Museen des Landschaftsverband Westfalen-Lippe (LWL) sowie der Erinnerungsorte und Gedenkstätten, die zu den Zielen des LWL-Mobilitätsfonds gehören, gefördert werden. Der LWL wird seinen in vergleichbarer Höhe ausgestatteten Mobilitätsfonds ebenso für Besuche der LVR-Museen, LVR-Kulturdienststellen, Einrichtungen und Institutionen, bei denen eine Mehrheitsbeteiligung des LVR besteht sowie zum Ruhr Museum, zum Roten Haus Monschau und zum Zinkhütter Hof in Stolberg öffnen. Zur Umsetzung der neuen Anforderungen müssen die Förderrichtlinien angepasst werden. Mit Vorlage Nr. 15/2310 legt die Verwaltung der politischen Vertretung die überarbeiteten Förderrichtlinien für den LVR-Mobilitätsfonds zum Beschluss vor.

Die zeitlich befristete Zahlungsmöglichkeit zur Abwicklung der Förderungen einschließlich Controlling und Koordination der Öffentlichkeitsarbeit wurde mit Beschluss des Haushaltes 2024 durch die Landschaftsversammlung am 13.12.2023 in eine Planstelle umgewandelt.

III. Weiteres Vorgehen

Eine erneute Vorlage zur Evaluierung des Jahres 2024 wird dem Kulturausschuss im ersten Halbjahr 2025 vorgelegt.

IV. Vorschlag der Verwaltung

Der Bericht über den LVR-Mobilitätsfonds wird gemäß Vorlage Nr. 15/2309 zur Kenntnis genommen.

In Vertretung

D r . F r a n z

LVR-Mobilitätsfonds | Anzahl der bewilligten Anträge nach besuchter Einrichtung

Auswertung am Auswertungszeitraum	01.01.2024 01.01. - 31.12.2023	31.03.2024 01.01. - 31.12.2024
Einrichtung	Anzahl der bewilligten Anträge	
LVR-Amt für Bodendenkmalpflege im Rheinland: Außenstelle Titz	0	4
LVR-Archäologischer Park Xanten	93	79
LVR-Freilichtmuseum Kommern	92	76
LVR-Freilichtmuseum Lindlar	41	43
LVR-Industriemuseum Bergisch-Gladbach -	18	7
LVR-Industriemuseum Engelskirchen - Kraftwerk Ermen & Engels	19	15
LVR-Industriemuseum Euskirchen - Tuchfabrik Müller	7	3
LVR-Industriemuseum Solingen - Gesensschmiede Hendrichs	27	2
LVR-Industriemuseum Oberhausen - Peter- Behrens-Bau	5	0
LVR-Industriemuseum Oberhausen - St. Antony Hütte	2	1
LVR-Industriemuseum Ratingen - Textilfabrik Cromford	7	5
LVR-Kulturhaus Landsynagoge Rödingen	0	1
LVR-Kulturzentrum Abtei Brauweiler (inkl. Gedenkstätte Brauweiler und Archiv des LVR)	2	3
LVR-LandesMuseum Bonn	8	12
LVR-Niederrheinmuseum Wesel	2	0
Max Ernst Museum Brühl des LVR	3	9
Energeticon	20	9
Römerthermen Zülpich Museum der Badekultur	8	3
Ruhr Museum	0	1
Vogelsang ip	34	35
Zinkhütter Hof - Museum für Industrie-, Wirtschafts- und Sozialgeschichte der Region Aachen in Stolberg	3	2
Gesamt	391	310

LVR-Mobilitätsfonds | Anzahl der Anträge nach Stadt / Kreis

Auswertung am Auswertungszeitraum		01.01.2024		31.03.2024	
		01.01. - 31.12.2023		01.01. - 31.12.2024	
Kreisfreie Städte	Bezeichnung	Anzahl der bewilligten Anträge			
		nach Schultyp	Gesamt	nach Schultyp	Gesamt
Bonn	Berufsschulen, Abendschulen	0		1	
	Gesamtschulen	1		1	
	Grundschule	3		6	
	Gymnasium	1		0	
		5		8	
Düsseldorf	Berufsschulen, Abendschulen	0		1	
	Förderschulen	2		0	
	Gesamtschulen	2		0	
	Grundschule	2		0	
	Gymnasium	5		6	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	6		0	
		17		11	
Duisburg	Förderschulen	2		3	
	Gesamtschulen	0		1	
	Grundschule	1		0	
	Gymnasium	0		1	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	2		0	
	Realschule	3		2	
		8		7	
Essen	Gymnasium	1		1	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	2		2	
		3		3	
Köln	Förderschulen	3		4	
	Gesamtschulen	3		2	
	Grundschule	17		15	
	Gymnasium	5		10	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	7		6	
	Realschule	2		0	
		37		37	
Krefeld	Gesamtschulen	2		0	
	Gymnasium	1		0	
		3		0	
Leverkusen	Gesamtschulen	1		0	
	Grundschule	3		0	
	Gymnasium	1		1	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	2		0	
		7		1	
Mönchengladbach	Gesamtschulen	1		0	
	Grundschule	3		1	
	Gymnasium	2		2	
		6		3	
Mülheim an der Ruhr	Grundschule	6		0	
	Gymnasium	1		2	
	Realschule	2		1	
		9		3	

Anlage 2 zur LVR-Vorlage 15/2309

Oberhausen	Gesamtschulen	0		1	
	Grundschule	1		0	
			1		1
Remscheid	Förderschulen	1		0	
	Gesamtschulen	3		1	
	Grundschule	2		0	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	0		2	
			6		3
Solingen	Gesamtschulen	1		0	
	Grundschule	9		1	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	0		3	
			10		4
Wuppertal	Förderschule	0		1	
	Grundschule	2		1	
	Gymnasium	1		0	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	2		0	
	Realschule	1		0	
			6		2
Kreise/Städtereion					
StädteRegion Aachen	Berufsschulen, Abendschulen	1		0	
	Förderschulen	1		1	
	Gesamtschulen	7		1	
	Grundschule	16		9	
	Gymnasium	13		11	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	3		5	
	Realschule	2		0	
			43		27
Kreis Düren	Förderschulen	0		1	
	Gesamtschulen	1		1	
	Grundschule	13		4	
	Gymnasium	4		5	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	8		7	
			26		18
Rhein-Erft-Kreis	Gesamtschulen	5		4	
	Grundschule	13		16	
	Gymnasium	2		5	
	Hauptschulen	1		1	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	12		9	
	Realschule	2		2	
			35		37
Kreis Euskirchen	Berufsschulen, Abendschulen	1		0	
	Förderschulen	2		0	
	Gesamtschulen	2		1	
	Grundschule	9		2	
	Gymnasium	4		5	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	1		2	
			19		10
Kreis Heinsberg	Gesamtschulen	2		2	
	Grundschule	0		6	
	Gymnasium	3		1	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	2		0	
			7		9

Anlage 2 zur LVR-Vorlage 15/2309

Kreis Kleve	Förderschulen	3		0	
	Gesamtschulen	2		0	
	Grundschule	3		4	
	Gymnasium	1		2	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	8		4	
			17		10
Kreis Mettmann	Gesamtschulen	1		1	
	Grundschule	14		1	
	Gymnasium	2		1	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	3		2	
			20		5
Rhein-Kreis Neuss	Gesamtschulen	1		2	
	Grundschule	4		8	
	Gymnasium	3		3	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	2		8	
			10		21
Oberbergischer Kreis	Berufsschulen, Abendschulen	1		1	
	Förderschulen	2		2	
	Gesamtschulen	4		4	
	Grundschule	13		5	
	Gymnasium	3		1	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	6		6	
			29		19
Rheinisch-Bergischer-Kreis	Förderschulen	1		2	
	Gesamtschulen	0		1	
	Grundschule	5		2	
	Gymnasium	1		1	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	4		6	
			11		12
Rhein-Sieg-Kreis	Förderschulen	3		1	
	Gesamtschulen	4		5	
	Grundschule	8		11	
	Gymnasium	1		3	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	20		19	
			36		39
Kreis Viersen	Gesamtschulen	5		1	
	Grundschule	1		4	
	Gymnasium	0		1	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	5		2	
			11		8
Kreis Wesel	Gesamtschulen	5		3	
	Grundschule	1		2	
	Gymnasium	1		2	
	Kindergarten/Kindertagesstätte	2		4	
	Realschule	0		1	
			9		12
Gesamt			391		310

LVR-Mobilitätsfonds | Antragssumme der bewilligten Anträge nach Schultyp/Kindergarten/Kindertagesstätte

Auswertung am Auswertungszeitraum	01.01.2024 01.01. - 31.12.2023	31.03.2024 01.01. - 31.12.2024
	Summe der bewilligten Anträge in €	
Berufsschulen, Abendschulen	1.323,20 €	2.200,00 €
Förderschulen	12.417,60 €	5.970,00 €
Gesamtschulen	44.703,23 €	29.177,18 €
Grundschule	77.719,29 €	70.027,47 €
Gymnasium	52.683,36 €	68.998,67 €
Hauptschulen	1.700,00 €	800,00 €
Kindergarten/Kindertagesstätte	43.905,29 €	44.608,75 €
Realschule	9.920,90 €	7.307,60 €
Gesamt	244.372,87 €	229.089,67 €