

**Anfrage-Nr. 14/17**

**öffentlich**

**Datum:** 13.04.2017  
**Anfragesteller:** FDP

<b>Krankenhausausschuss 3</b>	<b>15.05.2017</b>	<b>Kenntnis</b>
<b>Krankenhausausschuss 2</b>	<b>16.05.2017</b>	<b>Kenntnis</b>
<b>Krankenhausausschuss 4</b>	<b>17.05.2017</b>	<b>Kenntnis</b>
<b>Krankenhausausschuss 1</b>	<b>18.05.2017</b>	<b>Kenntnis</b>
<b>Betriebsausschuss LVR- Jugendhilfe Rheinland</b>	<b>31.05.2017</b>	<b>Kenntnis</b>
<b>Ausschuss für den LVR- Verbund Heilpädagogischer Hilfen</b>	<b>02.06.2017</b>	<b>Kenntnis</b>
<b>Umweltausschuss</b>	<b>08.06.2017</b>	<b>Kenntnis</b>
<b>Finanz- und Wirtschaftsausschuss</b>	<b>23.06.2017</b>	<b>Kenntnis</b>
<b>Ausschuss für Personal und allgemeine Verwaltung</b>	<b>26.06.2017</b>	<b>Kenntnis</b>
<b>Bau- und Vergabeausschuss</b>	<b>28.07.2017</b>	<b>Kenntnis</b>

Tagesordnungspunkt:

**Strategische Ausrichtung des LVR-Fuhrparks**

Fragen/Begründung:

Aktuelle Erörterungen zu Schadstoff- und Verbrauchswerten von Dieselmotorkraftfahrzeugen sowie möglichen Fahrverboten lassen es ratsam erscheinen, die Ausrichtung des LVR-Fuhrparks nachhaltig zu überdenken.

1. Welche strategischen Überlegungen stellen Verwaltung, Einrichtungen und Betriebe hinsichtlich der zukünftigen Beschaffung von Kraftfahrzeugen an?
2. Wie ist der derzeitige Stand des Fuhrparks (gekaufte und geleaste Fahrzeuge) nach Standort (Zentralverwaltung, Außendienststellen, Eigenbetrieben bzw. Kliniken), Fahrzeugart und Antriebsart (Benzin-, Diesel-, Hybrid-, Elektromotor)?
3. Gibt es entsprechende Erkenntnisse für z.B. Rheinland Kultur GmbH, Rheinische Beamtenbau GmbH, Rheinische Kassen?

Hans-Otto Runkler